

Kvalitetsdokumentation av återställningar efter ledningsarbeten inom Kävlinge kommun

Ledningsägare:
Entreprenör:
Ledningsägarens kvalitetsansvarige:

Ledningsarbetets belägenhet (kommundel)	Arbetet har pågått under tiden
	-
Gatunamn	

Återställningen är utförd med överbyggnadstyper nr (se baksidan):
Om annan överbyggnad valts ange i så fall motivet till detta samt ingående material och dess tjocklek:

.....
.....
.....

Vald metod för beläggningsarbetet på körbanor (se baksidan):
Ange tidpunkt för trafikpåsläpp:

Härmed intygas att (markera med kryss):

Återställning har utförts enligt gällande grävningsbestämmelser	<input type="checkbox"/>
Skytning och trafikmarkeringar återställts i ursprungligt skick och läge	<input type="checkbox"/>
Plantering, grässåd, träd, hårdgjorda ytor, utrustning, etc har återställts	<input type="checkbox"/>

Mängduppgifter till grund för ersättning till framtida underhåll:

		m²
Körbana	- asfalterad	
	-stensatt	
Gång- och cykelbanor	- asfalterad	
	-stensatt / plattbelagd	

Obs! På asfalterade gångbanor där hela bredden återställts med ny toppbeläggning på en sträcka av minst 20 m skall ingen ersättning tas ut och därför inte redovisas.

Härmed intygas att lämnade uppgifter överensstämmer med utfört arbete:

Ledningsägare:

Datum:

Kvalitetsansvarig:

Denna kvalitetsdokumentation överlämnas till Tekniska kontorets representant vid slutbesiktningen.

Överbyggnadstyper

Överbyggnadstyp 1. Huvudgator, infartsgator >6.000 fordon/dygn + industrigator.

40 mm	ABS 11 B85, 100% kvartsit
120 mm	AG 22 (utföres i två lager)
80 mm	Bärlager
<u>510 mm</u>	Förstärkningslager
750 mm	

Överbyggnadstyp 2. Uppsamlingsgator 1.000 - 6.000 fordon/dygn.

40 mm	ABT 11 B85, 100% kvartsit
70 mm	AG 22
80 mm	Bärlager
<u>420 mm</u>	Förstärkningslager
610 mm	

Överbyggnadstyp 3. Lokalgator <1.000 fordon/dygn.

35 mm	ABT 11 B180, 100% kvartsit
50 mm	AG 22
80 mm	Bärlager
<u>370 mm</u>	Förstärkningslager
535 mm	

Överbyggnadstyp 4.1 GC-vägar

40 mm	ABT 8 B180, 100% kvartsit
80 mm	Bärlager
<u>240 mm</u>	Förstärkningslager
360 mm	

Överbyggnadstyp 4.2 GC-vägar

15 mm	Stenmjöl
40 mm	0-20
80 mm	Bärlager
<u>225 mm</u>	Förstärkningslager
360 mm	

Överbyggnadstyp 5.1 Gångbanor

35 mm	ABT 8 B180, 100% kvartsit
<u>265 mm</u>	Bärlager
300 mm	

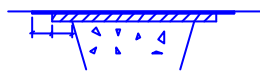
Överbyggnadstyp 5.2 Gångbanor

60 mm	Btg-plattor
30 mm	Sättsand
<u>210 mm</u>	Bärlager
300 mm	

Överbyggnadstyp 5.3 Gångbanor

15 mm	Stenmjöl
40 mm	0-20
<u>245 mm</u>	Bärlager
300 mm	

METOD 1

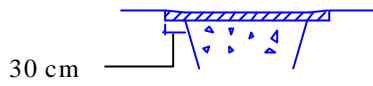


— ABT/ABS
// AG

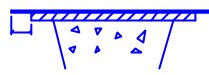
Återställning **före**
trafikpåsläpp

METOD 2

Steg 1



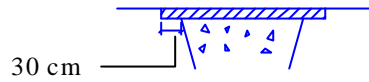
Steg 2



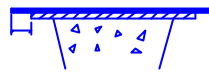
Färdig återställning
3-4 månader efter
trafikpåsläpp

METOD 3

Steg 1



Steg 2



Färdig återställning
3-8 månader efter
trafikpåsläpp

Anslutningsfräsning minst 20 cm
skall utföras före toppbeläggning

Angivna tider avser tjälfri
period